

# Le Pony Express

Aux Etats Unis d'Amérique, le Pony Express était un service de distribution rapide du courrier qui est apparu avant le télégraphe. A la veille de la guerre de Sécession, il avait pour mission de sortir l'Ouest du pays de son isolement.

## 1. Historique du Pony Express

De Saint-Joseph, dans le Missouri, à Sacramento, capitale de la Californie conquise en 1848, le Pony Express traverse les Grandes Plaines, les montagnes Rocheuses et la Sierra Nevada. Sa création a été inspirée par les exploits de François- Xavier Aubry, un canadien français, qui a effectué en janvier 1848 le trajet de Santa Fe (Nouveau Mexique), à Indépendance (Missouri), soit 1416 kilomètres, en cinq jours à peine. Le Pony Express appartient à la « Central Overland California and Pikes Peak Express Company », entreprise fondée par W-H Russel, A. Majors et W-B Waddell. Son siège est fixé à Saint Joseph dans le quartier de « Patee House » où vécut Jesse James le célèbre hors la loi.

Au cours des dix-huit mois de fonctionnement, le Pony Express a permis de réduire considérablement le temps d'acheminement des messages qui mettent une dizaine de jours pour être acheminés de la côte atlantique à la côte pacifique.

## 2. Les opérations

Le succès du Pony Express repose sur la rapidité de cavaliers solitaires qui se substituent au transport du courrier par diligence. La distance entre Saint-Joseph et Sacramento est de 1 900 miles, soit environ 3 060 kilomètres. Le Pony Express suit d'abord la piste de l'Oregon, puis celle de la Californie vers Fort Brager dans le Wyoming et enfin le sentier Mormon de Salt Lake City. Il passe ensuite par la route terrestre à Carson City et atteint ainsi la Sierra à Sacramento.

Le premier trajet vers l'ouest est accompli en dix jours sept heures et quarante-cinq minutes. Le parcours inverse à nécessité onze jours et douze heures. Cent soixante relais jalonnent le parcours. Ils sont espacés de 5 à 20 miles (8 à 32 kilomètres), soit la distance que peut effectuer d'une traite un cheval au galop. A chaque relais, le cavalier change de monture. En moyenne, 250 miles (plus de 400 kilomètres) sont parcourus par tranche de 24 heures.

### **3. Les chevaux**

Le Pony Express a utilisé 400 chevaux, sélectionnés pour leur rapidité et leur endurance. Certains ont été choisis parmi les unités de la cavalerie américaine. D'autres ont été achetés dans le Missouri, l'Iowa, la Californie et dans plusieurs territoires de l'ouest du pays.

Entre chaque station, les chevaux parcourent en moyenne une distance de quinze miles (24 kilomètres). Au cours de son trajet de 80 à 100 miles, un cavalier change huit à dix fois de cheval. Les chevaux sont montés au trot, au galop rapide ou au galop, à la vitesse de 10 à 15 miles par heure. Parfois, ils atteignent des vitesses allant jusqu'à 25 miles par heure.

Les cavaliers qui ne doivent pas mesurer plus de 5 pieds, 3 pouces (1,60 m) et peser plus de 50 kilos, montent différents types de chevaux en fonction de la difficulté des reliefs. Des Morgans et des purs-sangs sont utilisés à l'extrémité est de la piste ; les chevaux pie prennent le relais dans la section du milieu et les Mustangs, plus robustes, effectuent la fin de tournée dans l'ouest.

### **4. Le déclin du Pony Express**

Le Pony Express n'a jamais été rentable, notamment en raison de l'impossibilité de décrocher le contrat avec le gouvernement fédéral pour l'acheminement du courrier. En 1861, la mise en service du télégraphe, qui permet des communications presque instantanées, met un terme à l'entreprise qui est vendue l'année suivante.

Malgré sa courte existence, le Pony Express fait partie du romantisme associé à la conquête de l'ouest et à la Ruée vers l'Or. Fondé sur les compétences et l'endurance des cavaliers, plutôt que sur des innovations technologiques, le Pony Express correspond bien aux valeurs d'individualisme d'une grande partie de la population américaine. Et en 1879, Buffalo Bill prétendra avoir été un de ces cavaliers solitaires.

*Source : Encyclopédie Wikipédia*

# Le Pony Express

Aux Etats Unis d'Amérique, le Pony Express était un service de distribution rapide du courrier qui est apparu avant le télégraphe. A la veille de la guerre de Sécession, il avait pour mission de sortir l'Ouest du pays de son isolement.

## 1. Historique du Pony Express

De Saint-Joseph, dans le Missouri, à Sacramento, capitale de la Californie conquise en 1848, le Pony Express traverse les Grandes Plaines, les montagnes Rocheuses et la Sierra Nevada. Sa création a été inspirée par les exploits de François- Xavier Aubry, un canadien français, qui a effectué en janvier 1848 le trajet de Santa Fe (Nouveau Mexique), à Indépendance (Missouri), soit 1416 kilomètres, en cinq jours à peine. Le Pony Express appartient à la « Central Overland California and Pikes Peak Express Company », entreprise fondée par W-H Russel, A. Majors et W-B Waddell. Son siège est fixé à Saint Joseph dans le quartier de « Patee House » où vécut Jesse James le célèbre hors la loi.

Au cours des dix-huit mois de fonctionnement, le Pony Express a permis de réduire considérablement le temps d'acheminement des messages qui mettent une dizaine de jours pour être acheminés de la côte atlantique à la côte pacifique.

## 2. Les opérations

Le succès du Pony Express repose sur la rapidité de cavaliers solitaires qui se substituent au transport du courrier par diligence. La distance entre Saint-Joseph et Sacramento est de 1 900 miles, soit environ 3 060 kilomètres. Le Pony Express suit d'abord la piste de l'Oregon, puis celle de la Californie vers Fort Brager dans le Wyoming et enfin le sentier Mormon de Salt Lake City. Il passe ensuite par la route terrestre à Carson City et atteint ainsi la Sierra à Sacramento.

Le premier trajet vers l'ouest est accompli en dix jours sept heures et quarante-cinq minutes. Le parcours inverse à nécessité onze jours et douze heures. Cent soixante relais jalonnent le parcours. Ils sont espacés de 5 à 20 miles (8 à 32 kilomètres), soit la distance que peut effectuer d'une traite un cheval au galop. A chaque relais, le cavalier change de monture. En moyenne, 250 miles (plus de 400 kilomètres) sont parcourus par tranche de 24 heures.

### **3. Les chevaux**

Le Pony Express a utilisé 400 chevaux, sélectionnés pour leur rapidité et leur endurance. Certains ont été choisis parmi les unités de la cavalerie américaine. D'autres ont été achetés dans le Missouri, l'Iowa, la Californie et dans plusieurs territoires de l'ouest du pays.

Entre chaque station, les chevaux parcourent en moyenne une distance de quinze miles (24 kilomètres). Au cours de son trajet de 80 à 100 miles, un cavalier change huit à dix fois de cheval. Les chevaux sont montés au trot, au galop rapide ou au galop, à la vitesse de 10 à 15 miles par heure. Parfois, ils atteignent des vitesses allant jusqu'à 25 miles par heure.

Les cavaliers qui ne doivent pas mesurer plus de 5 pieds, 3 pouces (1,60 m) et peser plus de 50 kilos, montent différents types de chevaux en fonction de la difficulté des reliefs. Des Morgans et des purs-sangs sont utilisés à l'extrémité est de la piste ; les chevaux pie prennent le relais dans la section du milieu et les Mustangs, plus robustes, effectuent la fin de tournée dans l'ouest.

### **4. Le déclin du Pony Express**

Le Pony Express n'a jamais été rentable, notamment en raison de l'impossibilité de décrocher le contrat avec le gouvernement fédéral pour l'acheminement du courrier. En 1861, la mise en service du télégraphe, qui permet des communications presque instantanées, met un terme à l'entreprise qui est vendue l'année suivante.

Malgré sa courte existence, le Pony Express fait partie du romantisme associé à la conquête de l'ouest et à la Ruée vers l'Or. Fondé sur les compétences et l'endurance des cavaliers, plutôt que sur des innovations technologiques, le Pony Express correspond bien aux valeurs d'individualisme d'une grande partie de la population américaine. Et en 1879, Buffalo Bill prétendra avoir été un de ces cavaliers solitaires.

*Source : Encyclopédie Wikipédia*